



การพัฒนาและส่งเสริมการใช้ “แก๊สโซฮอล์”

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

แก๊สโซฮอลล์ คืออะไร

แก๊สโซฮอลล์ คือ น้ำมันเชื้อเพลิงที่เป็นส่วนผสมระหว่าง เอทิลแอลกอฮอล์ (เอทานอล) ชนิดความบริสุทธิ์ 99.5% ซึ่งได้จากการหมักและกลั่นผลิตผลทางการเกษตร (อ้อยและมันสำปะหลัง) ผสมกับน้ำมันเบนซินชนิดพิเศษ ตามสัดส่วนการผสมที่กำหนด

BASE FUEL
90% - 80%

Octane
Number
91

Octane
Number
88

+

ETHANOL
10% - 20%

ความบริสุทธิ์
99.5%

=

GASOHOL
100%

Octane
Number
95

E10, E20

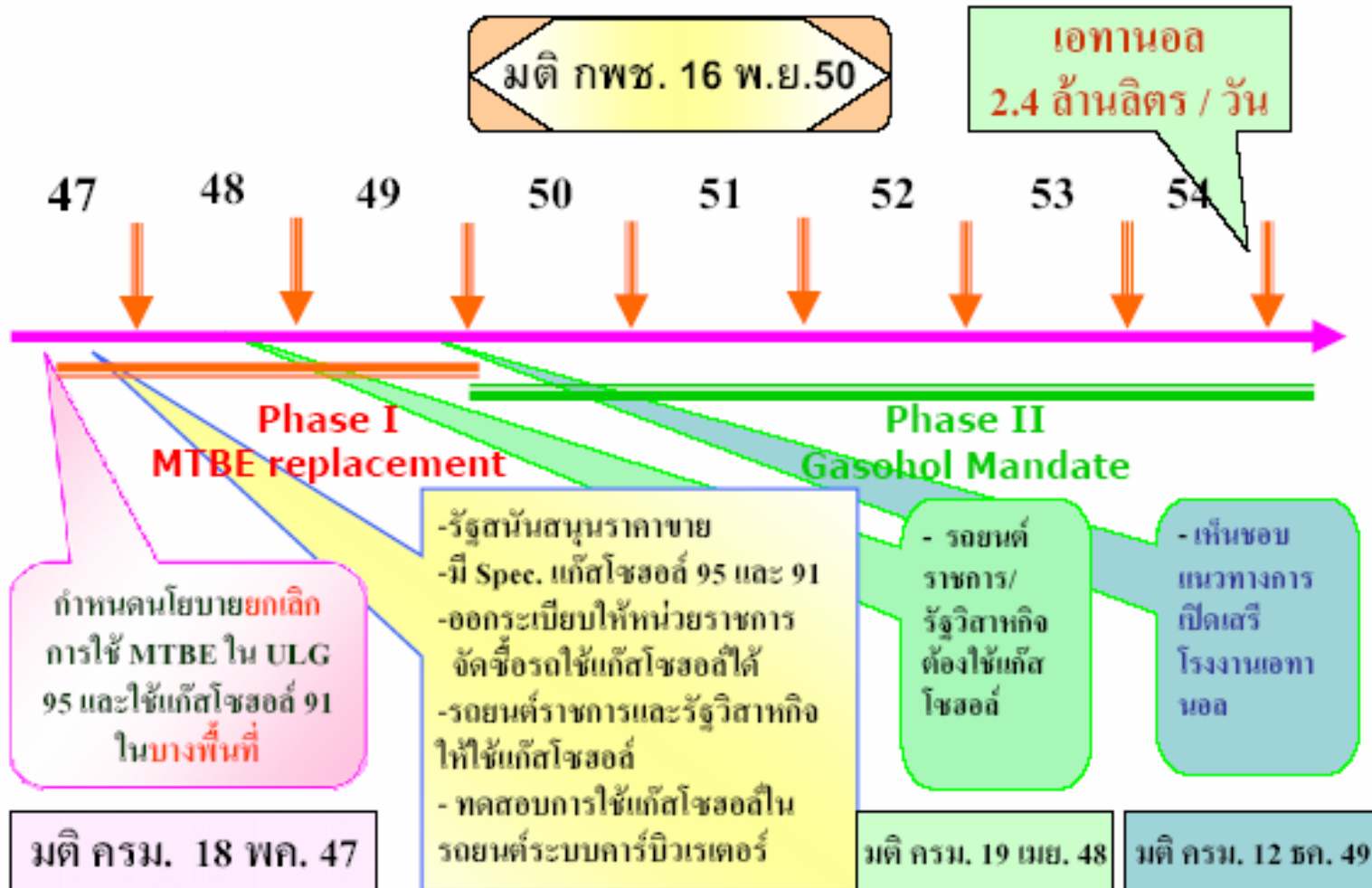
Octane
Number
91

E10

ความเป็นมาของแก๊สโซฮอล์ในประเทศไทย

- เกิดจากแนวพระราชดำริของพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว เมื่อปี 2528 ทรงมีพระราชดำริให้โครงการสวนพระองค์ สวนจิตรลดา ศึกษาการนำอ้อยมาแปรรูปเป็นแอลกอฮอล์ โดยนำแอลกอฮอล์ที่ผลิตได้นี้มาผสมกับน้ำมันเบนซิน เพื่อใช้เป็นพลังงานทดแทน เพราะทรงเล็งเห็นว่าประเทศไทยอาจประสบปัญหาการขาดแคลนน้ำมันและปัญหาพืชผลทางการเกษตรมีราคาตกต่ำ
- ปี พ.ศ.2539 การปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย (ปตท.) ร่วมกับสถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย (วท.) และโครงการสวนพระองค์ ได้ร่วมกันปรับปรุงคุณภาพแอลกอฮอล์ที่ใช้เติมรถยนต์ โดยการนำแอลกอฮอล์ที่โครงการสวนพระองค์ผลิตได้ที่มีความบริสุทธิ์จากเดิม 95% ไปกลั่นซ้ำเป็นแอลกอฮอล์บริสุทธิ์ 99.5% แล้วจึงนำมาผสมกับน้ำมันเบนซินออกเทน 91 ในอัตราแอลกอฮอล์ 1 ส่วน กับเบนซิน 9 ส่วน เป็นน้ำมัน "แก๊สโซฮอล์" ทดลองเติมกับรถยนต์เบนซินของโครงการสวนพระองค์
- 11 มกราคม พ.ศ. 2544 – ปตท.ร่วมกับโครงการสวนพระองค์ และโรงกลั่นไทยออยล์ จัดทำโครงการนำร่องในการจำหน่ายน้ำมันแก๊สโซฮอล์ให้แก่ประชาชนทั่วไป ณ สถานีบริการน้ำมัน ปตท. สำนักงานใหญ่เป็นแห่งแรกในประเทศไทย

ยุทธศาสตร์ส่งเสริมการใช้แก๊สโซฮอล์



แนวทางการส่งเสริมพลังงานทดแทน เอทานอลและแก๊สโซฮอลล์

การบริหารจัดการ

- จัดตั้งคณะอนุกรรมการเอทานอลภายใต้คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) เพื่อเสนอแนะนโยบาย หลักเกณฑ์ มาตรการ ต่อ กบง.
- กำหนดราคาเอทานอลอ้างอิงเอทานอลตลาดโลก
- ประสานการกำหนดนโยบายและแนวทางการส่งเสริมระหว่างกระทรวงที่เกี่ยวข้อง

ผู้ผลิตเอทานอล

- ผู้ผลิตเอทานอลสามารถยื่นขอรับการส่งเสริมการลงทุน เพื่อยกเว้นอากรขาเข้า เครื่องจักรและภาษีเงินได้นิติบุคคล 8 ปี จาก BOI
- การยกเว้นภาษีสรรพสามิตและภาษีเทศบาลสำหรับเอทานอลที่ผสมในน้ำมัน แก๊สโซฮอลล์ และจัดเก็บภาษีกองทุนน้ำมันในอัตราที่ต่ำกว่าเพื่อเป็นกลไกในการ กำหนดราคาขายปลีกน้ำมันแก๊สโซฮอลล์ให้ต่ำกว่าน้ำมันเบนซิน
- เปิดเสรีการขอจัดตั้งโรงงานผลิตเอทานอล
- ส่งเสริมการส่งออกเอทานอลเพื่อใช้เป็นเชื้อเพลิง

การส่งเสริมการใช้เอทานอล

- การส่งเสริมการตลาดโดยให้ราคาขายปลีกแก๊สโซฮอล์ถูกกว่าน้ำมันเบนซิน ไม่ น้อยกว่า 1.50 บาท/ลิตร → ปัจจุบันแก๊สโซฮอล์ 95 ถูกกว่าเบนซิน 95 **4 บาท/ลิตร** แก๊สโซฮอล์ 91 ถูกกว่าเบนซิน 91 **3.70 บาท/ลิตร**
- การบังคับให้รถยนต์ราชการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์
- การประชาสัมพันธ์โดยสร้างความเชื่อมั่นแก่ประชาชนในการใช้แก๊สโซฮอล์
CEO บริษัทรถยนต์รับประกัน บริษัทค้าน้ำมันให้การรับประกันการใช้แก๊สโซฮอล์
- การทดสอบการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 กับรถยนต์คาร์บิวเรเตอร์
- การสนับสนุนงบประมาณล้างถังน้ำมันปีมอิสระ
- การทดสอบสมรรถนะรถยนต์
- รถแรงค์การใช้เอทานอลในสัดส่วนที่สูงขึ้น
- ลดภาษีรถยนต์ E20 เพื่อส่งเสริมให้ภาคยานยนต์ผลิตและจำหน่ายรถยนต์ที่สามารถใช้เอทานอลในสัดส่วนที่เพิ่มขึ้น
- มีโครงการวิจัยและทดลองใช้แก๊สโซฮอล์ที่ผสมเอทานอลตั้งแต่ร้อยละ 20 ขึ้นไป
ในรถยนต์และรถจักรยานยนต์

กำลังการผลิตเอทานอล

	ผู้ผลิต (ราย)	กำลังการผลิต (ล้านลิตร/วัน)
โรงงานผลิต ณ ปัจจุบัน	8	1.15
อยู่ระหว่างก่อสร้าง ไตรมาส 1/51	8	1.16
ไตรมาส 2/51	2	0.35
คาดว่าจะผลิตได้หลังปี 51	31	9.93
รวมกำลังการผลิตที่ได้รับใบอนุญาต	49	12.59

สถานการณ์การจำหน่ายแก๊สโซฮอล์ ปี 2551

AVG. Sales Volume per month

Unit : mml./m.

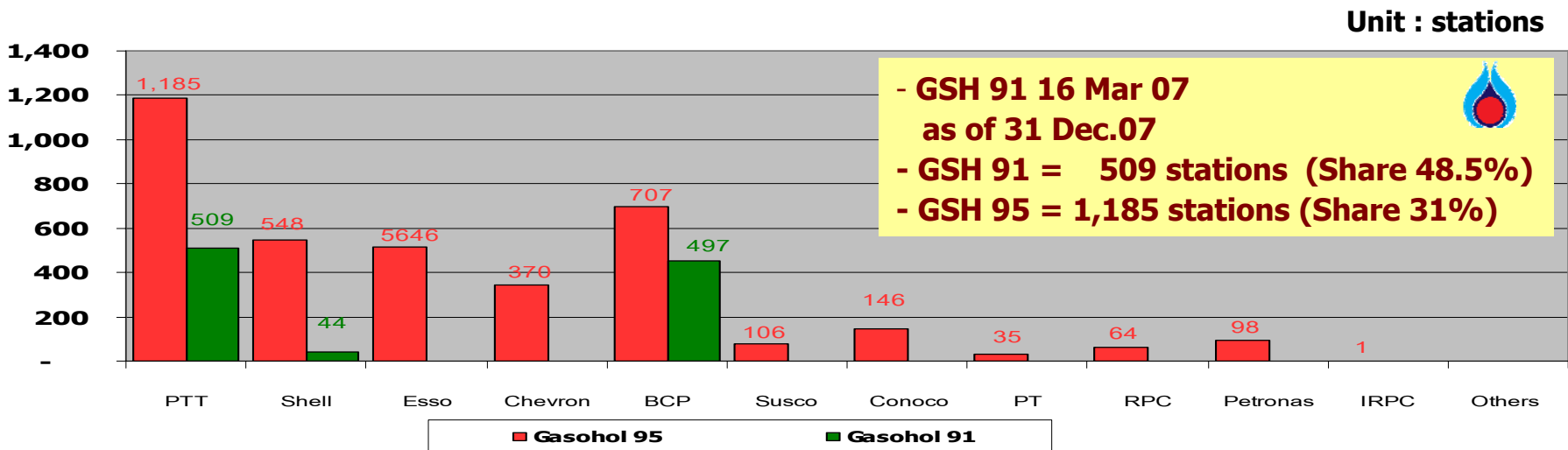
Unit : mml./m.

Products	IND.	PTT	Marketshare
- Gasohol 95	126	45	36%
- Gasoline 95	92	17	18%
Subtotal	218	62	28%
- Gasohol 91	20	6	25%
- Gasoline 91	372	101	27%
Subtotal 91	392	107	27%
Total	610	169	28%

Ethanol	IND.	PTT.
- AVG 12 M.	0.49	0.17
<i><u>If Replace</u></i>		
- Ethanol for 95	0.70	0.21
- Ethanol for 91	1.30	0.35
Total	2.00	0.56

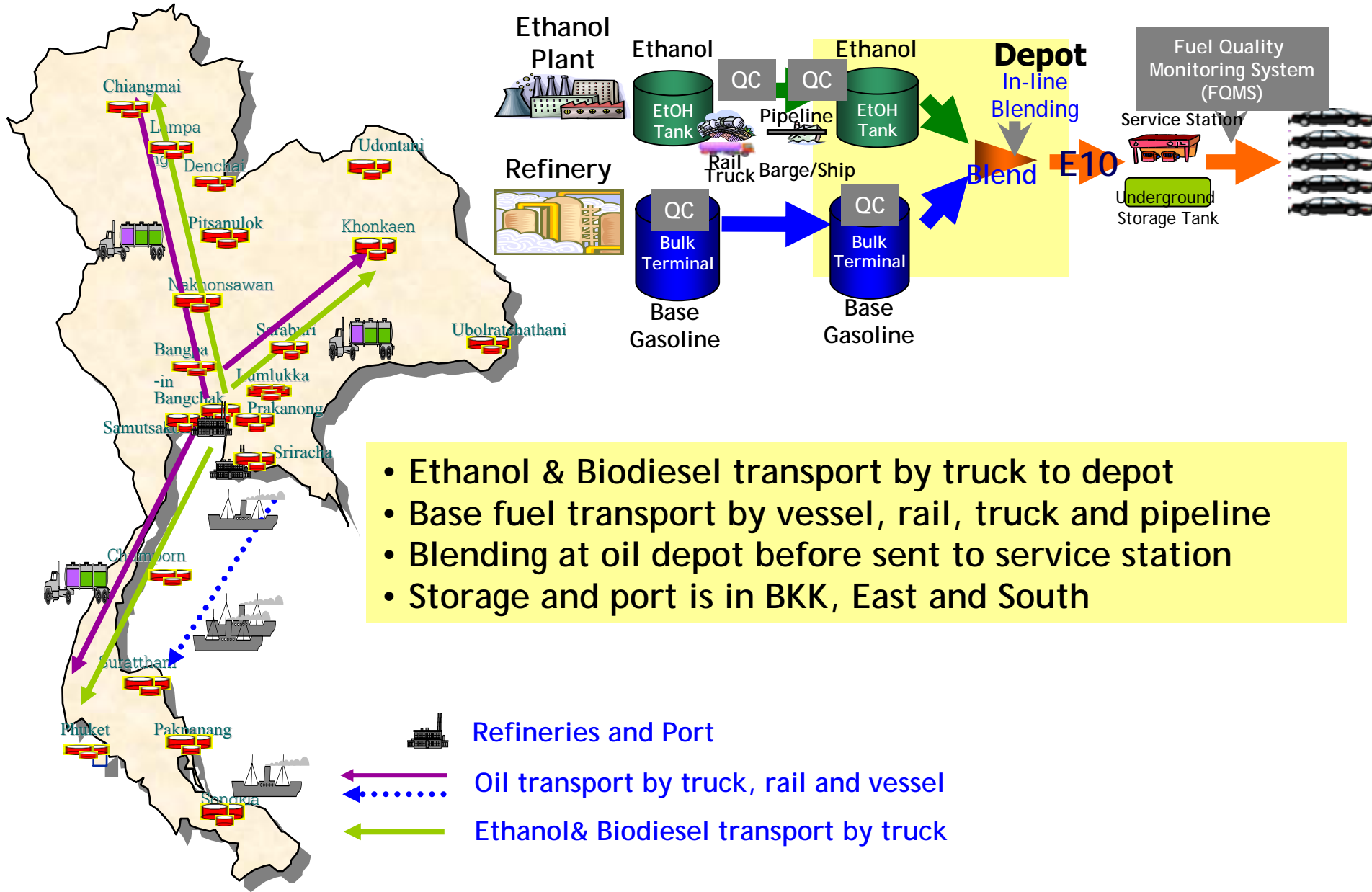


Note : DOEB preliminary information of sales volume in Dec.07



Note : Numbers of service station as of Dec .2007

Production, Logistics and Distribution



การผลักดันและส่งเสริมการใช้น้ำมันแก๊สโซลล์ของ ปตท.

1. เปิดจำหน่ายสถานีบริการแก๊สโซลล์ 95 เป็นรายแรกของประเทศ เมื่อ 11 ม.ค.2544
2. เป็นผู้นำด้านราคาในการเพิ่มส่วนต่างราคาแก๊สโซลล์ 95 ให้ถูกกว่าเบนซิน 95 จาก 50 สต./ลิตร เป็น 1.50 สต./ลิตร มีผลให้ปริมาณจำหน่ายเพิ่มขึ้น 40%
3. เร่งขยายสถานีบริการจำหน่ายแก๊สโซลล์ 95 และเร่งปรับปรุงคลังผสมและคลังจ่ายเพื่อรองรับการจำหน่ายแก๊สโซลล์ให้ขยายไปทั่วประเทศ จนเป็นรายแรกที่มีแก๊สโซลล์ 95 จำหน่ายในสถานีบริการของ ปตท. ทุกแห่งทั่วประเทศ
4. วิจัยและพัฒนาผลิตภัณฑ์แก๊สโซลล์ให้มีคุณภาพในระดับดีเยี่ยม โดยออกแก๊สโซลล์ 95 พลัส และแก๊สโซลล์ 91 พลัส ที่เพิ่มสาร Friction Modifier และสารเติมแต่งชะล้างทำความสะอาดในระดับดีเยี่ยม (Top Tier Requirement , USA)
5. เปิดจำหน่ายแก๊สโซลล์ 91 รองรับความต้องการของผู้บริโภค ขณะนี้มีจำหน่ายแล้วกว่า 500 สถานี และมีแผนขยายสถานีบริการเพิ่มเติมอย่างต่อเนื่อง
6. เปิดจำหน่ายแก๊สโซลล์ E20 รองรับความต้องการของผู้บริโภค (รถยนต์ที่ใช้ E20 ได้)
7. รับประกันคุณภาพน้ำมันแก๊สโซลล์ว่าสามารถใช้กับรถยนต์ที่ได้รับการรับรอง
8. ศึกษา วิจัย และพัฒนาการผลิตเอทานอลและแก๊สโซลล์อย่างต่อเนื่อง จาก E10 เป็น E20 , E85 และ FFV
9. ประชาสัมพันธ์เผยแพร่ข้อมูลความรู้ความเข้าใจที่ถูกต้องให้หน่วยงานทั้งภาครัฐและเอกชน ประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อ และรณรงค์ผ่านกิจกรรมส่งเสริมการขายต่างๆ





น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E20 คืออะไร

น้ำมันเชื้อเพลิงที่ ได้จากการนำน้ำมันเบนซินชนิดพิเศษ (Base Gasohol) มาผสมกับ เอทานอล (เอทิลแอลกอฮอล์) ชนิดความบริสุทธิ์ 99.5%

ในอัตราส่วน

เบนซิน 80% : เอทานอล 20%

มีค่าออกเทน 95 ตามมาตรฐานกระทรวงพลังงาน และใช้ได้กับรถยนต์ที่ผลิตขึ้นมาเพื่อรองรับการใช้ น้ำมัน E20 เท่านั้น





นโยบายรัฐบาล

- กระทรวงพลังงาน มีนโยบายส่งเสริมการนำเอทานอลที่ผลิตได้ในประเทศมาใช้เป็นพลังงาน โดยเริ่มให้มีการนำเอทานอลมาผสมในอัตราส่วน **10% (E10 หรือที่เรียกว่า แก๊สโซฮอล์ 95,91)** และเพิ่มสัดส่วนการผสมเอทานอลเป็น **20% (E20)**
- กระทรวงการคลัง ได้ออกประกาศลดอัตราภาษีสรรพสามิต สำหรับรถยนต์ที่สามารถใช้ **E20** ได้ ลดลงในอัตรา **5%** จากอัตราการจัดเก็บภาษีเดิม โดยให้มีผลบังคับใช้ ตั้งแต่วันที่ **1 มกราคม 2551**



นโยบาย E20 ของกระทรวงพลังงาน

- สำนักงานนโยบายและแผนพลังงานได้ประมาณการ การส่งเสริมการใช้แก๊สโซฮอล์ E20 ออกแทน 95 ดังนี้

รายการ	2551	2552	2553	2554
ปริมาณจำหน่ายแก๊สโซฮอล์ E20 (ล้านลิตรต่อวัน)	0.25	0.58	0.90	1.23
สัดส่วนการจำหน่าย E20 เทียบกับเบนซิน และแก๊สโซฮอล์ทั้งหมด (%)	1.2	2.6	4.0	5.3

- เพื่อเป็นการส่งเสริมการใช้ E 20 กระทรวงพลังงานกำหนดให้ราคาขายปลีก E20 ถูกกว่าแก๊สโซฮอล์ 95 (E10) เท่ากับ 2.0 บาท/ลิตร และถูกกว่าเบนซิน 95 เท่ากับ 6.0 บาท/ลิตร





E20 **PLUS** GASOHOL



PTT E20 Plus มีคุณสมบัติพิเศษอย่างไร

PTT E20 Plus มีความพิเศษกว่าน้ำมัน แก๊สโซฮอล์ E20 ทั่วไป ภายใต้แนวคิด 4P

Pure

ความบริสุทธิ์ของน้ำมันและความสะอาดของเครื่องยนต์

มีส่วนผสมของเอทานอลบริสุทธิ์ ซึ่งเป็นพลังงานที่สามารถย่อยสลายได้เองตามธรรมชาติ และมีการเติมสารชะล้างทำความสะอาดในระดับดีเยี่ยม อยู่ในมาตรฐานเดียวกับ Top Tier Gasoline ของสหรัฐอเมริกาซึ่งบริษัทผู้ผลิตรถยนต์ชั้นนำ 6 แห่ง (BMW, GM, Honda, Toyota, Volkswagen และ Audi) ให้การยอมรับ ทำให้เครื่องยนต์สะอาด ไม่มีคราบเขม่า ทำงานได้เต็มประสิทธิภาพ

Protection

ปกป้องเครื่องยนต์

มีสาร **Anti Corrosion** ป้องกันการกัดกร่อนโลหะของเครื่องยนต์ อุปกรณ์และท่อทาง จึงช่วยยืดอายุการใช้งานของเครื่องยนต์

Performance

เต็มสมรรถนะและประสิทธิภาพ

สารพิเศษ **Friction Modifier** ให้การทำงานของกระบอกสูบและเครื่องยนต์แรงเต็มสมรรถนะ ช่วยประหยัดการใช้น้ำมันได้ 1-3% เมื่อเทียบกับน้ำมัน E20 ทั่วไป

Pay Less

ประหยัดรายจ่าย

น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E20 เป็นน้ำมันเบนซินที่มีราคาถูกที่สุด ซึ่งจะช่วยประหยัดเงินคุณ และประหยัดเงินชาติ





สถานีบริการ ปตท. ที่จำหน่าย PTT E20 Plus

เริ่มจำหน่ายในสถานีบริการน้ำมัน ปตท. ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2551 จำนวน 12 แห่ง และมีแผนขยายสถานีบริการอย่างต่อเนื่อง ปัจจุบันมีจำนวนทั้งสิ้น 18 แห่ง

- สน.ปตท.สาขาสวัสดิการสำนักงานกระทรวงกลาโหม บริเวณริมทางด่วน (บางนา – ขาออก)
- สน.ปตท.สาขาบางบอน
- สน.ปตท.สาขาสำนักงานใหญ่
- สน.ปตท.สาขาการทำอากาศยาน 2 (ดอนเมือง)
- สน.ปตท.สาขากรมช่างอากาศ (สะพานแดง)
- สน.ปตท.สาขาองค์การเบตเตอร์ (พระโขนง)
- สน.ปตท.บริษัท ปิโตรเลียมน้ำมัน จำกัด (รามอินทรา)
- สน.ปตท.ห้างหุ้นส่วนจำกัด สุวัจชัยออยล์ (ประชาชื่น)
- สน.ปตท.บริษัทเกษตรนวมินทร์ปิโตรเลียม จำกัด
- สน.ปตท.ห้างหุ้นส่วนจำกัด ศรีเจริญภัณฑ์ (วิภาวดี)
- สน.ปตท.บริษัท ที่ 3 เจ จำกัด (ราชพฤกษ์)
- สน.ปตท.บริษัท นาคสวัสดิ์ จำกัด (บางบ่อ)
- สน.ปตท.หจก. คารมบริการ
- สน.ปตท. บริษัท ที่.เค.ที คอมเมอร์เชียล จำกัด
- สน.ปตท. หจก.พระแทนการปิโตรเลียม(สามแยกพิชัย)
- สน.ปตท. บจก.เพชรราชพฤกษ์ปิโตรเลียม (ราชพฤกษ์ 2)
- สน.ปตท. บจก.ปิโตรเลียมน้ำมัน (ติวานนท์)
- สน.ปตท. หจก.ทรัพย์ภากรณ์

สามารถพิมพ์แผนที่สถานีบริการที่จำหน่าย PTT E20 PLUS ได้ที่

http://www.pttplc.com/th/E20_New.htm







รถยนต์ที่สามารถใช้ได้กับ E20

น้ำมันแก๊สโซลีน E20 สามารถใช้ได้กับรถยนต์เฉพาะรุ่นและยี่ห้อที่ผลิตมาเพื่อรองรับ ซึ่งปัจจุบันแทบทุกค่ายรถยนต์ได้หันมาทำตลาดรถยนต์ E20 กันอย่างจริงจัง โดยรถยนต์ส่วนใหญ่ที่ผลิตตั้งแต่ปี 2008 จะผลิตให้รองรับน้ำมัน E20 ได้เช่น

1. **Honda** : CITY , CIVIC , ACCORD , CR-V รุ่นปี 2008
2. **Mitsubishi** : SPACE WAGON รุ่นปี 2008
3. **Nissan** : TEANA , TIIDA รุ่นปี 2008
4. **Mazda** : MAZDA 3 รุ่นปี 2008
5. **FORD** : FORD FOCUS ที่ผลิตตั้งแต่ปี 2005
: FORD ESCAPE รุ่น 3.0 L (ที่มีโลโก้ใบไม้สีเขียวที่ท้ายรถ)
6. **Toyota** : COROLLA ALTIS , VIOS , YARIS , CAMRY รุ่นปี 2008



จุดสังเกตของรถยนต์ที่สามารถใช้ E20

NISSAN



มีสติ๊กเกอร์ปิดฝาถังน้ำมันด้านในระบุว่าสามารถเติม E20 ได้

โดยส่วนใหญ่จะมีสติ๊กเกอร์ระบุว่าสามารถใช้ E20 ได้ติดที่ฝาถังน้ำมัน

FORD



มีเครื่องหมายใบไม้สีเขียวติดที่ท้ายรถด้านขวา



HONDA

มีสติ๊กเกอร์ปิดฝาถังน้ำมันและสติ๊กเกอร์ติดกระจกหลัง



MAZDA





ประโยชน์ของการใช้ E20

ด้านเศรษฐกิจ

- ประเทศมีความมั่นคงด้านพลังงาน เพราะเอทานอลซึ่งเป็นส่วนประกอบของน้ำมัน E20 ได้มาจากผลิตผลทางการเกษตรภายในประเทศ จึงช่วยลดการพึ่งพาการนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงจากต่างประเทศ โดยทุกลิตรของน้ำมัน E20 สามารถลดการนำเข้าน้ำมันลง 20%
- ยกระดับราคาสินค้าเกษตร และลดงบประมาณการช่วยเหลือภาคเกษตรของรัฐ
- ก่อให้เกิดการลงทุนและการจ้างงานในภาคอุตสาหกรรม
- ผู้บริโภคมีทางเลือกในการใช้น้ำมันที่ถูกลงและช่วยประหยัดค่าใช้จ่ายภาคครัวเรือน เนื่องจากรถยนต์ E20 และน้ำมัน E20 ได้รับการสนับสนุนจากภาครัฐ จึงทำให้เป็นน้ำมันเบนซินที่ถูกที่สุด

ด้านสิ่งแวดล้อม

- ลดมลพิษทางอากาศ และแก้ไขปัญหาสิ่งแวดล้อม เนื่องจากเอทานอลเป็นผลิตผลธรรมชาติที่สามารถย่อยสลายได้โดยไม่เกิดมลพิษตกค้าง
- ลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ ซึ่งเป็นสาเหตุหนึ่งของการเกิดภาวะโลกร้อน ปรากฏการณ์เรือนกระจกและวิกฤตการณ์ธรรมชาติแปรปรวน



สถาบันวิจัยของ ปตท. ได้ทำการศึกษาเปรียบเทียบรถยนต์ที่ใช้ น้ำมัน E10 และ E20

เปรียบเทียบสมรรถนะการขับขี่ของรถยนต์ที่ใช้แก๊สโซฮอล์ E10 และ E20

- สมรรถนะการขับขี่ไม่แตกต่างกัน ไม่ว่าจะเป็นกำลังเครื่องยนต์ อัตราเร่ง การเร่งแซง การสนองตอบต่อคันเร่ง การสตาร์ทเครื่องติดอย่างรวดเร็ว(ทั้งขณะเครื่องเย็นและเครื่องร้อน)

เปรียบเทียบอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันระหว่าง E10 และ E20

- โดยปกติ น้ำมัน E20 ทั่วไปจะมีอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงเพิ่มขึ้นเล็กน้อย ประมาณ 2 - 3% แต่เนื่องจาก PTT E20 Plus ซึ่งเป็นน้ำมันสูตรพิเศษจากปตท. มีการใส่สารพิเศษ **Friction Modifier** จึงช่วยประหยัดการใช้น้ำมันได้ประมาณ 1-3% เมื่อเทียบกับน้ำมัน E20 ทั่วไป

เปรียบเทียบการปล่อยมลพิษไอเสีย

- รถยนต์ที่ใช้ น้ำมัน E20 ปล่อยมลพิษไอเสียลดลง เมื่อเปรียบเทียบกับ E10
 - ไฮโดรคาร์บอน คาร์บอนมอนอกไซด์ และออกไซด์ของไนโตรเจน ลดลง ประมาณ 20%
 - ก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ซึ่งเป็นก๊าซเรือนกระจกที่ส่งผลต่อภาวะโลกร้อนลดลง 0.5%



มุมมองของผู้ประกอบการน้ำมันกับการผลิต E20

ประเด็นที่ต้องพิจารณาให้มีความสำคัญ

1. Supply Ethanol

- ต้องมีอย่างต่อเนื่องและเพียงพอ
- คุณภาพได้ตามข้อกำหนดอย่างสม่ำเสมอ
- ความผันผวนของราคาเอทานอลในระยะยาว

2. Base Fuel GBASE 95 และ GBASE 91

- ผลกระทบด้านปริมาณ ราคา และความสมดุลที่เกิดจากการเปลี่ยนแปลงของโรงกลั่น
- ต้นทุน Base Fuel สำหรับแก๊สโซฮอล์
- ความเพียงพอของปริมาณผลิต Base Fuel

3. ต้นทุนการปรับปรุง Facilities คลัง ขนส่ง สถานีบริการ

- ถัง ท่อทาง ระบบจ่ายที่คลังและสถานีบริการ
- การควบคุมคุณภาพและความปลอดภัย

4. การตลาดแก๊สโซฮอล์ การขยายสถานีบริการรองรับ

- ความสอดคล้องกับปริมาณรถ E20
- สร้างระบบจูงใจทั้งในส่วนของผู้แทนจำหน่ายและผู้บริโภค

5. ข้อมูลความรู้/ประชาสัมพันธ์

- สร้างความมั่นใจให้กับผู้บริโภค โดยเผยแพร่ข้อมูลเพื่อให้เกิดความเข้าใจที่ถูกต้อง



Q&A





คำถามที่พบบ่อยเกี่ยวกับ E20

แก๊สโซฮอล์ E10 และ E20 แตกต่างกันอย่างไร

- แตกต่างกันที่สัดส่วนการผสมของเอทานอลและน้ำมันเบนซิน
แก๊สโซฮอล์ E10 มีส่วนผสมของเอทานอล 10% กับน้ำมันเบนซิน 90%
แก๊สโซฮอล์ E20 มีส่วนผสมของเอทานอล 20% กับน้ำมันเบนซิน 80%

รถยนต์ทุกคันสามารถใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E20 ได้หรือไม่

ไม่ได้ รถยนต์ทั่วไปพัฒนาเพื่อรองรับน้ำมันที่มีเอทานอลผสมตั้งแต่ 0-10% เท่านั้น ถ้านำรถยนต์ทั่วไปมาเติม E20 อาจเกิดปัญหาได้ เนื่องจาก เอทานอลมีคุณสมบัติการกัดกร่อนสูง ซึ่งสามารถกัดกร่อนชิ้นส่วนของเครื่องยนต์ ที่เป็น ยาง พลาสติก และโลหะ ได้ ดังนั้นผู้ผลิตรถยนต์จึงจำเป็นต้องพัฒนารถยนต์ที่สามารถใช้ E20 ขึ้นมา

รถยนต์ที่ใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E20 สามารถใช้น้ำมันเบนซินประเภทอื่นได้หรือไม่

- รถยนต์ที่ใช้ E20 สามารถใช้น้ำมันเบนซินได้ทุกชนิด ในกรณีที่ไม่สามารถหาน้ำมัน E20 ได้ก็สามารถสลับไปใช้น้ำมันเบนซินอื่นๆได้ โดยไม่ต้องรอใช้น้ำมันเชื้อเพลิงจนหมดถัง



คำถามที่พบบ่อยเกี่ยวกับ E20

สามารถนำรถที่ไม่ได้พัฒนาเพื่อรองรับ น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E20 มาทำการดัดแปลงให้รองรับน้ำมันแก๊สโซฮอล์ E20 ได้หรือไม่

- ควรต้องสอบถามไปยังบริษัทผู้ผลิตรถยนต์ เพราะรถยนต์แต่ละรุ่นและยี่ห้อใช้วัสดุ อุปกรณ์ที่แตกต่างกัน ขณะนี้ยังไม่มีผู้ผลิตรถยนต์รายใดออกมารับรองว่าจะ สามารถนำรถยนต์ไปปรับแต่งเครื่องยนต์ให้รองรับ E20 ได้

อุปกรณ์ใดบ้างของรถยนต์ที่เปลี่ยนไประหว่างเครื่องยนต์ที่ใช้ น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E10 กับ E20

- ชิ้นส่วนภายในเครื่องยนต์ ส่วนที่เกี่ยวข้องกับการจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง ECU วัสดุชิ้นส่วนท่อทางที่เกี่ยวข้องกับระบบน้ำมัน เพื่อให้ทนทานต่อเอทานอลที่มีปริมาณเพิ่มมากขึ้น

มั่นใจได้อย่างไรว่าใช้ น้ำมัน E20 แล้วไม่มีผลกระทบต่อเครื่องยนต์ และไม่ทำให้เครื่องยนต์เสื่อมสภาพเร็วกว่ารถที่ใช้ น้ำมันเบนซิน หรือ E10

- เนื่องจากรถยนต์ที่สามารถใช้ E20 เป็นรถยนต์ที่ผลิตโดยตรงจากโรงงานอุตสาหกรรม ซึ่งบริษัทผู้ผลิตรถยนต์ออกมารับประกัน ว่าได้มีการพัฒนาเพื่อรองรับการใช้ น้ำมันเชื้อเพลิง E20

รถจักรยานยนต์สามารถใช้ E20 ได้หรือไม่

- ยังไม่สามารถใช้ได้ ซึ่งบริษัทผู้ผลิตรถจักรยานยนต์ อยู่ระหว่างการศึกษาและพัฒนา

